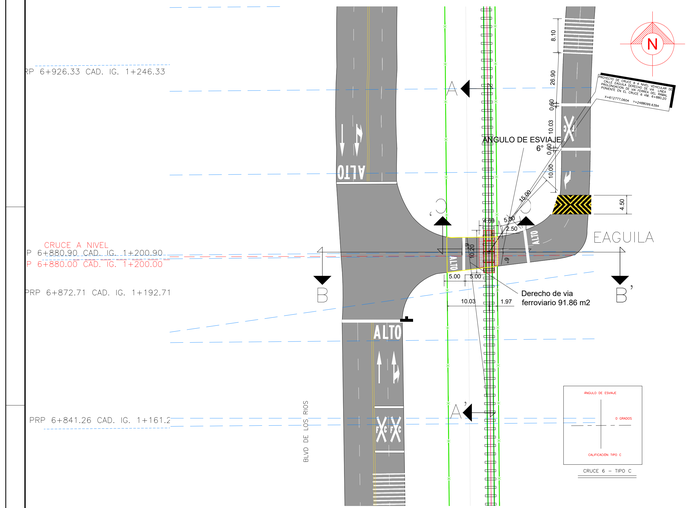


CRUCE 6 - TIPO C

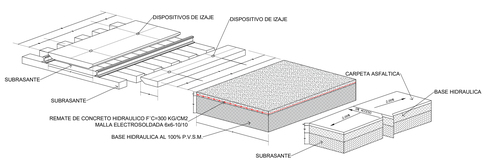
PLANTA GENERAL

ESC 1:250 ACOT.m

DATOS COMPLEMENTARIOS

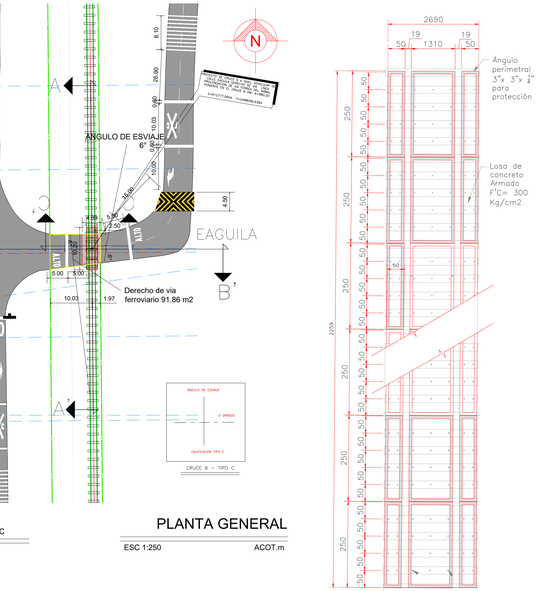
TIPO DE CRUCE	CRUCE 6 TIPO C
LOCALIZACION	CRUCE 6 6+880.90 CAD IG 1+200.90
RELACION A VIA	PROLONGACION DE VIA FERREA DEL RAMAL PONIENTE
TIPO DE VIA	APARTIR KM 5+680 PRINCIPAL
CALLE DONDE SE ALOJA	CALLE EAGUILA
ANGULO DE ESVIAJE	6°
PENDIENTE EN ZONA DE VIAS	-6 % EN TODO EL LADO IZQUIERDO
PENDIENTE ENTRADA Y SALIDA	-8 % HACIA LADO DERECHO
MATERIAL EN AREA DE VIAS	PROYECTO DE LOSAS DE CONCRETO
ANCHO DE CALZADA	10.00 METROS.
DERECHO DE VIA	10.03m IZQ. Y 1.97m DER. DEL EJE DE VIA
DERECHO DE VIA OCUPADO	91.86 M2
FERROCARRIL	FERROCARRIL MEXICANO S.A. DE C.V.
ESTADO	TAMAULIPAS
VELOCIDAD DE OPERACION	50KM/H

* NOTA : LA OPERACION,Y MANTENIMIENTO DEL CRUCE A NIVEL, ASI COMO SUS DISPOSITIVOS CORREN A CARGO DEL PERMISIONARIO DE LA VIA ES DECIR DE LA ASIPONA ALTAMIRA



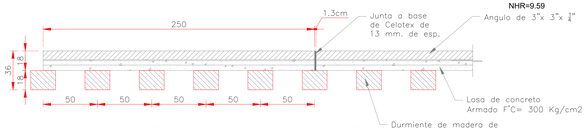
CORTE TRASVERSAL ESQUEMATICO

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN						
LADO		AZIMUT	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,488,094.68	612,775.80
1	2	89°28'6.60''	002.61	2	2,488,094.71	612,778.42
2	3	359°29'20.04''	001.79	3	2,488,096.50	612,778.40
3	4	82°5'51.00''	002.50	4	2,488,096.85	612,780.88
4	5	359°18'21.96''	006.75	5	2,488,103.59	612,780.80
5	6	263°4'45.48''	002.47	6	2,488,103.30	612,778.34
6	7	359°29'18.96''	001.61	7	2,488,104.90	612,778.33
7	8	269°28'6.60''	002.62	8	2,488,104.88	612,775.71
8	9	179°23'44.88''	001.67	9	2,488,103.21	612,775.73
9	10	269°30'16.20''	002.45	10	2,488,103.19	612,773.27
10	11	180°0'5.04''	007.39	11	2,488,095.80	612,773.27
11	12	81°26'1.68''	002.54	12	2,488,096.18	612,775.79
12	1	179°23'44.88''	001.49	1	2,488,094.68	612,775.80
AREA: 061.30 m2						



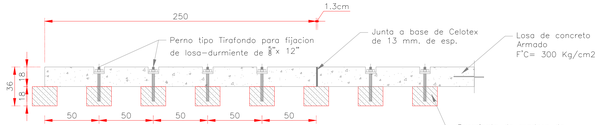
DETALLE DE LOSAS

SIN ESCALA ACOT.m



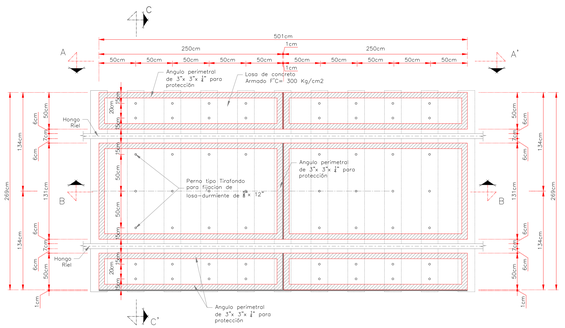
ALZADO A-A' (SE MUESTRA ANGULO)

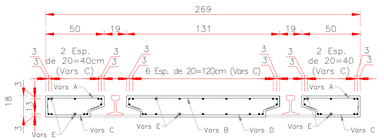
ESC S/E ACOT.m



CORTE A-A´(SE MUESTRAN PERNOS)

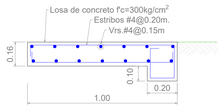
ESC S/E ACOT.m





CORTE C-C´

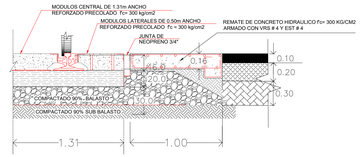
ESC S/E ACOT.m



Opción con dentellón

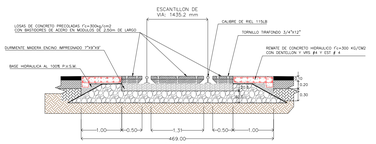
DETALLE DE LOSAS

ESC S/E ACOT.m



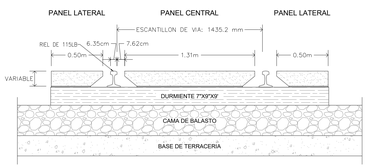
DETALLE DE LOSAS

ESC S/E ACOT.m



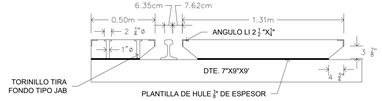
CRUCE DE LOSAS PRECOLADAS DE CONCRETO
DETALLE CORTE B-B'

SIN ESCALA



CORTE TRANSVERSAL ESQUEMATICO

ACOT.m



CORTE TRANSVERSAL ESQUEMATICO

ACOT.m

NOTA: LA SEÑALIZACIÓN PRESENTE EN LOS PLANOS FUE ELABORADA SIGUIENDO EL "MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2 0 1 4" SEXTA EDICIÓN DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

VER "FIGURA IX-6 Y IX-8 DEL SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD PARA CRUCES A NIVEL CON VIAS FÉRREAS, PARA VELOCIDADES DE OPERACIÓN O DE PROYECTO DE 40 Y 60 KM/H"

ESCALA 1:500

0 5 10 15 20 25 50

SEP-2025	REV-0	REF	DOS PLANO ESTA REFERENDADO A PLANO ASPN-ALT-GI-P-P069-24-0 (2 DE 3)	DGPH	SICT
FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN.	POR	APROBÓ

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

DIRECTOR GENERAL	GERENCIA DE INGENIERÍA	SUBGERENCIA TÉCNICA DE PROYECTOS
FIDEL MALDONADO LOPEZ VICEALMIRANTE CG. DEM. RET.	HECTOR AUGUSTO FLORES GONZALEZ INGENIERO	MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA INGENIERO

REVISÓ	RODOLFO HERRERA RAMOS INGENIERO
DIBUJÓ	ELVIA OLIVIA PEREZ HERNANDEZ INGENIERO
ACOTACIONES	METROS
FECHA	SEPTIEMBRE-2025
ESCALA	INDICADAS

NOMBRE DEL PROYECTO

PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+460, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA

NOMBRE DEL PLANO

PROYECTO ESTRUCTURAL CAN 6 KM 6+880

NUMERO DE PLANO

ASPN-ALT-GI-I-P104-25-0